



Programme triennal d'immobilisations

2025 - 2026 – 2027

Quelques réalisations

Projets terminés en 2024

- Carte interactive pour les ventes-débarras des citoyens
- Mise à jour des équipements de virtualisation
- Achat d'un canon à neige
- Achat d'un camion hydro-excavateur et ses équipements
- Acquisition d'œuvres d'art (bonification de la collection interne)
- Achat de la récurveuse pour la Patinoire réfrigérée
- Mise à jour et remplacement du matériel audio-visuel au complexe Roméo-V.-Patenaude

Travaux en cours

Projets en cours

- Réaménagement et installation de jeux d'eau au parc Picardie - *travaux finaux en cours*
- Aménagement du parc linéaire dans le TOD de la gare, entre le boul. Jean-Leman et l'avenue des Mélèzes (phase 1) - *début du chantier fin août, début sept.*
- Reconstruction complète des infrastructures du boul. Champlain, entre le boul. Saint-François-Xavier et la place Jason - *travaux finaux en cours*
- Reconstruction complète des infrastructures du chemin d'Auteuil, entre Montcalm Sud et Avila, et de l'avenue Adams - *travaux finaux en cours*
- Reconstruction complète des infrastructures de l'avenue de Gênes et d'une partie de l'avenue Georges - *travaux en cours*

Indications et stratégies

Indications du PTI

- Le plan triennal d'immobilisations (PTI) constitue un ensemble de projets et de programmes d'investissements que la Ville prévoit réaliser et/ou initier au cours des prochaines années;
- L'adoption du PTI confirme l'intention du conseil municipal, mais ne constitue pas une autorisation de dépenser, un engagement ou même une garantie de réalisation;
- Certains projets inscrits au PTI sont sous réserve d'approbation d'une subvention, d'une approbation gouvernementale, etc.;
- Chaque projet doit être approuvé par le conseil municipal avant d'être amorcé.

À tenir compte dans la planification du futur

- Montants importants à investir
- Respecter la capacité de payer des contribuables
- Gestion de la dette
- Conséquences de la hausse des taux d'intérêt pour les emprunts

Stratégies de financement

- Emprunts à la charge de l'ensemble des contribuables
- Emprunts à la charge d'une partie des contribuables
 - ✓ Analyse des bassins préalablement
- Contribution des promoteurs
- Emprunts remboursés par des ententes intermunicipales
- Transferts (subventions gouvernementales)
- Fonds et réserves

Programme triennal d'immobilisations

Catégorie	2025	2026	2027	Total
Infrastructure routières, d'égouts, d'aqueduc et autres	8 766 050 \$	13 752 400 \$	14 013 000 \$	36 531 450 \$
Usine de filtration & réseau intermunicipal d'aqueduc	9 130 000 \$	94 500 \$	178 750 000 \$	187 974 500 \$
Bâtiments et édifices municipaux	1 497 000 \$	13 901 190 \$	55 389 600 \$	70 787 790 \$
Parcs et espaces verts	3 349 550 \$	14 555 750 \$	325 150 \$	18 230 450 \$
Développement durable	245 000 \$	225 000 \$	0 \$	470 000 \$
Projets de développement	22 415 133 \$	4 338 500 \$	3 052 500 \$	29 806 133 \$
Équipements et véhicules	920 500 \$	570 000 \$	800 000 \$	2 290 500 \$
Équipements de bureau et aménagements	215 000 \$	170 000 \$	75 000 \$	460 000 \$
Circulation et éclairage	0 \$	150 000 \$	399 700 \$	549 700 \$
Total des investissements	46 538 233 \$	47 757 340 \$	252 804 950 \$	347 100 523 \$

Infrastructure routières, d'égouts, d'aqueduc et autres



Travaux de réfection de surfaces
Place Mercier et av. Mendel

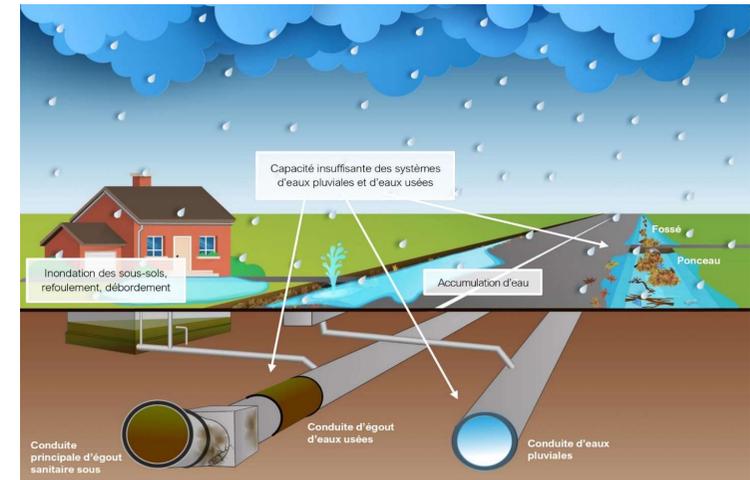


Travaux de reconstruction
Place Grieg



Construction d'une piste multifonctionnelle hors chaussée temporaire
Boulevard Jean-Leman Sud
(entre av. des Chênes et rue de la Seine)

Infrastructure routières, d'égouts, d'aqueduc et autres



Sécurisation de l'intersection Jean-Leman et Dompierre par l'installation d'une clôture ornementale dans le terre-plein (entre av. de Dompierre et du Dauphiné)

Pôle central - Réhabilitation des infrastructures souterraines sur le boul. Montcalm Nord

Plan directeur pluvial
Mise à jour

Infrastructure routières, d'égouts, d'aqueduc et autres



Génératrice et Station de pompage mobile



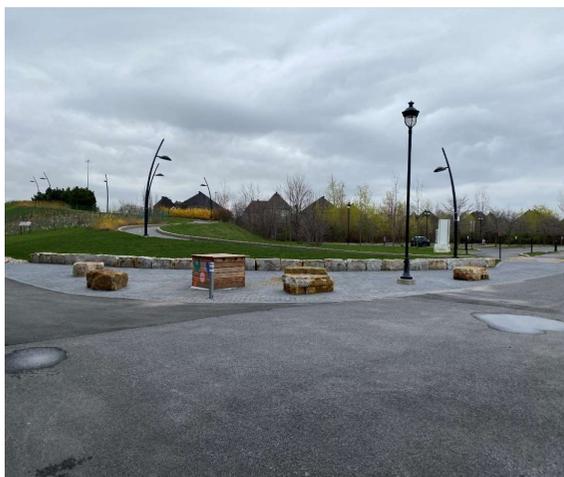
Gestion des actifs de voirie
Rajeunissement

Usine de filtration & réseau intermunicipal d'aqueduc



Agrandissement de l'usine de filtration

Parcs et espaces verts



Installation d'un foyer à l'aire d'attente du parc Haendel



Terrains de pickelball



Fleurons - Revitalisation plates-bandes du parc Champlain (piste cyclable)

Parcs et espaces verts



Parc Champlain - Déviation piste cyclable



Parc André-J.-Côté - Réaménagement et stabilisation



Plan de remplacement des infrastructures sportives de parcs

Parcs et espaces verts



Réfection du terrain de
basketball au parc
Champlain



Surface - Terrain de tennis

Développement durable

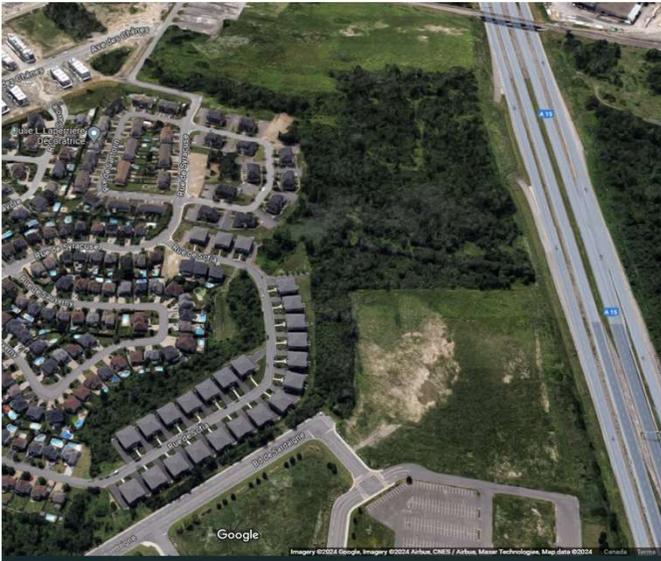


Projets en adaptation et réduction des GES



Actions du plan de mobilité active

Projet de développement



Prolongement du boulevard de Sardaigne vers le TOD de la Gare



Projet Locweld -
Réalisation des travaux d'infrastructures

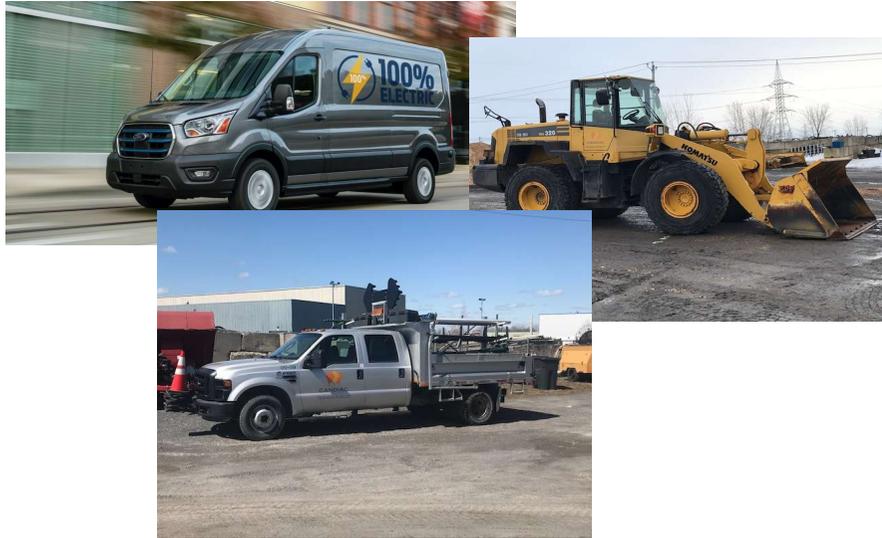


Construction des bretelles de l'autoroute 15

Équipements et véhicules



Équipements pour sensibilisation et analyse de circulation



Remplacement de Matériel roulant



Remplacement des murs amovibles
(Cloisons CRVP grandes salles)

Équipements de bureau et informatique



Systeme automatisé de gestion
des payables



Équipements informatiques - Maintien d'actifs



Merci!